

INŻ. AN SZELAŃGOWSKI

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
87-840 LUBIEŃ KUJ. UL. SZKOLNA 11
NIP 888-165-38-63 TEL 054-2 843 030
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKT BUDOWLANY NR 1

OBIEKT : ETAP II. ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ LUBANIE - KRZYŻÓWKI

BRANŻA: DROGOWA
KATEGORIA OBIEKTU XXV

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR190 169C LUBANIE – KRZYŻÓWKI
OD KM 0+000 DO KM 0+010
OD KM 0+136 DO KM 0+258
OD KM 0+000 DO KM 0+062
pas drogowy dz. nr ew. **216skrz. 257/9 157 dr.gminna obr. Lubanie**
pas drogowy dz. nr ew **260/1 265/1 267/1 268/1 obr Lubanie**
poszerzenie pasa drogowego dz. nr ew. 257/12 260/4 260/6 265/4 265/6 267/4
267/6 269/1 268/3 obr. Lubanie
poszerzenie pasa drogowego dz. nr ew. 250/2 247/3 obr. Lubanie

GMINA LUBANIE

INWESTOR: GMINA LUBANIE
87-732 LUBANIE LUBANIE 28A

DNIA: 20.02.2020

SPORZĄDZIŁ

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	str 1
UPRAWNIENIA	str 2
WPIS DO IZBY	str 3
OŚWIADCZENIE BIOZ	str 4
OSWIADCZENIE	str 5
UZGODNIENIE	str 6
OPIS TECHNICZNY	str 7
PRZEDMIAR – OBL. WIEKOŚCI ELEMENTÓW DROGI	str 8-10
BIOZ	str 11-12
ORIENTACJA	rys 1
PLAN ZAGOSPODAROWANIA	rys 2
KONSTRUKCJA DROGI	rys 3

Oświadczenie

Oświadczam, że **projekt budowlany** na zadaniu

OBIEKT : ETAP II. ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ LUBANIE - KRZYŻÓWKI

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR190 169C LUBANIE – KRZYŻÓWKI
OD KM 0+000 DO KM 0+010
OD KM 0+136 DO KM 0+258
OD KM 0+000 DO KM 0+062
pas drogowy dz. nr ew. **216skrz. 257/9 157 dr.gminna obr. Lubanie**
pas drogowy dz. nr ew. **260/1 265/1 267/1 268/1 obr Lubanie**
poszerzenie pasa drogowego dz. nr ew. 257/12 260/4 260/6 265/4 265/6 267/4
267/6 269/1 268/3 obr. Lubanie
poszerzenie pasa drogowego dz. nr ew. 250/2 247/3 obr. Lubanie

GMINA LUBANIE

został opracowany w uzgodnionym umową zakresie, w oparciu o obowiązujące przepisy techniczno – budowlane, normy i wytyczne techniczne. Został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu zadaniu, któremu ma służyć. (Dz.U. 2018r.poz.1202.)

20.02 2020

OŚWIADCZENIE

1. Uwarunkowania sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na zadaniu

OBIEKT : ETAP II. ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ LUBANIE - KRZYŻÓWKI

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR190 169C LUBANIE – KRZYŻÓWKI

OD KM 0+000 DO KM 0+010

OD KM 0+136 DO KM 0+258

OD KM 0+000 DO KM 0+062

pas drogowy dz. nr ew. **216skrz. 257/9 157 dr.gminna obr. Lubanie**

pas drogowy dz. nr ew. **260/1 265/1 267/1 268/1 obr Lubanie**

poszerzenie pasa drogowego dz. nr ew. 257/12 260/4 260/6 265/4 265/6 267/4
267/6 269/1 268/3 obr. Lubanie

poszerzenie pasa drogowego dz. nr ew. 250/2 247/3 obr. Lubanie

GMINA LUBANIE

- plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust.1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki, w związku z czym **należy opracować PLAN BIOZ.**

2. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.

OBIEKT : ETAP II. ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ LUBANIE - KRZYŻÓWKI

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR190 169C LUBANIE – KRZYŻÓWKI

OD KM 0+000 DO KM 0+010

OD KM 0+136 DO KM 0+258

OD KM 0+000 DO KM 0+062

pas drogowy dz. nr ew. **216skrz. 257/9 157 dr.gminna obr. Lubanie**

pas drogowy dz. nr ew. **260/1 265/1 267/1 268/1 obr Lubanie**

poszerzenie pasa drogowego dz. nr ew. 257/12 260/4 260/6 265/4 265/6 267/4
267/6 269/1 268/3 obr. Lubanie

poszerzenie pasa drogowego dz. nr ew. 250/2 247/3 obr. Lubanie

GMINA LUBANIE

Inwestycja nie wymaga opracowania karty środowiskowej, nie ma negatywnego wpływu na środowisko

20. 02 .2020

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że teren objęty opracowaniem projektu budowlanego dla zadania

OBIEKT : ETAP II. ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ LUBANIE - KRZYŻÓWKI

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR190 169C LUBANIE – KRZYŻÓWKI
 OD KM 0+000 DO KM 0+010
 OD KM 0+136 DO KM 0+258
 OD KM 0+000 DO KM 0+062
 pas drogowy dz. nr ew. 216skrz. 257/9 157 dr.gminna obr. Lubanie
 pas drogowy dz. nr ew 260/1 265/1 267/1 268/1 obr Lubanie
 poszerzenie pasa drogowego dz. nr ew. 257/12 260/4 260/6 265/4 265/6 267/4
 267/6 269/1 268/3 obr. Lubanie
 poszerzenie pasa drogowego dz. nr ew. 250/2 247/3 obr. Lubanie

GMINA LUBANIE

nie jest wpisany w rejestr zabytków.

Działki objęte projektem nie leżą na terenach szkód górniczych

OBIEKT : ETAP II. ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ LUBANIE - KRZYŻÓWKI

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR190 169C LUBANIE – KRZYŻÓWKI
 OD KM 0+000 DO KM 0+010
 OD KM 0+136 DO KM 0+258
 OD KM 0+000 DO KM 0+062
 pas drogowy dz. nr ew. 216skrz. 257/9 157 dr.gminna obr. Lubanie
 pas drogowy dz. nr ew 260/1 265/1 267/1 268/1 obr Lubanie
 poszerzenie pasa drogowego dz. nr ew. 257/12 260/4 260/6 265/4 265/6 267/4
 267/6 269/1 268/3 obr. Lubanie
 poszerzenie pasa drogowego dz. nr ew. 250/2 247/3 obr. Lubanie

GMINA LUBANIE

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, obejmuje pas drogi i **nie wykracza poza zakres w/w działek, na których obiekt (droga) został zaprojektowany.**

OBIEKT : ETAP II. ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ LUBANIE - KRZYŻÓWKI

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR190 169C LUBANIE – KRZYŻÓWKI
 OD KM 0+000 DO KM 0+010
 OD KM 0+136 DO KM 0+258
 OD KM 0+000 DO KM 0+062
 pas drogowy dz. nr ew. 216skrz. 257/9 157 dr.gminna obr. Lubanie
 pas drogowy dz. nr ew 260/1 265/1 267/1 268/1 obr Lubanie
 poszerzenie pasa drogowego dz. nr ew. 257/12 260/4 260/6 265/4 265/6 267/4
 267/6 269/1 268/3 obr. Lubanie
 poszerzenie pasa drogowego dz. nr ew. 250/2 247/3 obr. Lubanie

GMINA LUBANIE

Obszar oddziaływania wyznaczono na podstawie zapisów §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

UZGODNIENIE

Gmina Lubanie uzgadnia projekt budowlany na zadaniu

OBIEKT : ETAP II. ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ LUBANIE - KRZYŻÓWKI

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR190 169C LUBANIE – KRZYŻÓWKI

OD KM 0+000 DO KM 0+010

OD KM 0+136 DO KM 0+258

OD KM 0+000 DO KM 0+062

pas drogowy dz. nr ew. 216skrz. 257/9 157 dr.gminna obr. Lubanie

pas drogowy dz. nr ew 260/1 265/1 267/1 268/1 obr Lubanie

poszerzenie pasa drogowego dz. nr ew. 257/12 260/4 260/6 265/4 265/6 267/4

267/6 269/1 268/3 obr. Lubanie

poszerzenie pasa drogowego dz. nr ew. 250/2 247/3 obr. Lubanie

GMINA LUBANIE

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania

- zlecenie UG Lubanie
- mapa zasadnicza 1:1000
- wizja lokalna w terenie
- uzgodnienie z Inwestorem
- normatywy, katalogi branżowe

Droga w układzie komunikacyjnym

Opracowanie wykonano dla drogi gminnej nr 190169C Lubanie – Krzyżówki. Składa się z dwóch odcinków tj od km 0+000 do km 0+010(skrzyżowanie) ,odcinka od km 0+136 do km 0+258 i odcinka od km 0+000 do km 0+062. Zlokalizowane są na działkach w wydzielonym pasie drogowym i przewidzianych do poszerzenia pasa drogowego.

pas drogowy dz. nr ew. 216skrz. 257/9 157 dr.gminna obr. Lubanie
 pas drogowy dz. nr ew 260/1 265/1 267/1 268/1 obr Lubanie
 poszerzenie pasa drogowego dz. nr ew. 257/12 260/4 260/6 265/4 265/6 267/4
 267/6 269/1 268/3 obr. Lubanie
 poszerzenie pasa drogowego dz. nr ew. 250/2 247/3 obr. Lubanie

Cały ciąg zlokalizowany jest na terenie gminy Lubanie. Droga wpisana jest w istniejący ślad drogi.

Zakres rozbudowy

Obejmuje ono rozbudowę istniejącej nawierzchni z kamienia wapiennego. Droga przebiega przez tereny rolnicze zabudowane, w istniejącym wydzielonym i przewidzianym do poszerzenia pasie drogowym szerokości 4.0-5.50m. Istniejąca warstwa z kamienia wapiennego o grubości 4-5cm wykonana została na szerokości 300-350cm. Przewidziano nową konstrukcję dla wszystkich odcinków tej drogi. W związku z tym, że powyższe odcinki są kontynuacją poprzedniego zadania, zastosowano tę samą konstrukcję

Przekroje konstrukcyjne

Projektowana konstrukcja drogi

- powierzchniowe utrwalenie grysami bazaltowymi 5/8 i 8/11mm na emulsji modyfikowanej
- górna warstwa podbudowy z kamienia łamanego naturalnego (z wyłączeniem wapiennego) 0/32mm gr.20cm na całej szerokości podbudowy z zaklinowaniem, zamiatowaniem
- dolna warstwa podbudowy gr.10cm warstwą kamienia łamanego naturalnego(z wyłączeniem wapiennego) 0/63mm na całej szerokości
- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku na całej szerokości
- istniejące podłoże z kamienia wyprofilowane, zagęszczone

Parametry za wszystkich odcinków ciągu drogowego

- szerokość jezdni – 400cm
- szerokość poboczy – obustronny 75cm gruntowe
- szerokość korony drogi – 550cm
- droga gminna – klasa L
- prędkość projektowa - 40 km /h
- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN.
- spadek jezdni na odcinku daszkowy 2%

UWAGI KOŃCOWE

Na projektowanym odcinku zadrzewienie nie występuje. Projektowane odwodnienie drogi zapewniają spadki podłużne i poprzeczne drogi jak i wypiętrzenie korpusu drogowego

Rowy przydrożne, przepusty nie występują.

Zjazdy nie są tematem tego opracowania. Istniejące pozostają w tych samych lokalizacjach, z tymi samymi parametrami.

Sporządził:

OBLICZENIE WIELKOŚCI ELEMENTÓW DROGOWYCH

DROGA GMINNA NR 190 169C

OD KM 0+000 DO KM 0+010

Koryto, podbudowa, warstwa odcinająca

$$4,30 \times 10,00,00 = 43,00 \text{m}^2$$

włączenie w km 0+000

$$0,5 \times (10,00 \times 10,00 - 3,14 \times 5,00 \times 5,00) = 10,75 \text{m}^2$$

$$\text{razem: } 43,00 + 10,75 = \underline{\underline{53,75 \text{m}^2}}$$

powierzchniowe utrwalenie

$$4,00 \times 10,00 + 10,75 = \underline{\underline{50,75 \text{m}^2}}$$

pobocza - plantowanie

$$2 \times 0,75 \times 10,00 = \underline{\underline{15,00 \text{m}^2}}$$

uzupełnienie pobocza gruntem z dokopu

$$0,75 \times 0,35 \times 2 \times 10,00 = \underline{\underline{5,25 \text{m}^3}}$$

zjazd

$$1 \times 1,00 \times 5,00 = \underline{\underline{5,00 \text{m}^2}}$$

OD KM 0+136 DO KM 0+258

koryto, podbudowa, warstwa odcinająca

$$4,30 \times 122,00 = \underline{\underline{524,60 \text{m}^2}}$$

powierzchniowe utrwalenie

$$4,00 \times 122,00 = \underline{\underline{488,00 \text{m}^2}}$$

pobocza - plantowanie

$$2 \times 0,75 \times 122,00 = \underline{\underline{183,00 \text{m}^2}}$$

uzupełnienie pobocza gruntem z dokopu

$$0,75 \times 0,35 \times 2 \times 122,00 = \underline{\underline{64,05 \text{m}^3}}$$

zjazdy

$$4 \times 6,00 \times 1,00 = \underline{\underline{24,00 \text{m}^2}}$$

OD KM 0+000 DO KM 0+062

koryto, podbudowa, warstwa odcinająca

włączenie w km 0+000

$$0,25 \times (30,00 \times 30,00 - 3,14 \times 15,00 \times 15,00) = 48,37 \text{m}^2$$

odcinek główny

$$4,30 \times 62,00 = 266,60 \text{m}^2$$

razem:

$$266,60 + 48,37 = \underline{\underline{314,97 \text{m}^2}}$$

powierzchniowe utrwalenie

$$4,00 \times 62,00 + 48,37 = \underline{\underline{296,37 \text{m}^2}}$$

pobocza - plantowanie

$$2 \times 0,75 \times 62,00 = \underline{\underline{93,00 \text{m}^2}}$$

uzupełnienie pobocza gruntem z dokopu

$$0,75 \times 0,35 \times 2 \times 62,00 = \underline{\underline{32,55 \text{m}^3}}$$

zjazdy

$$6 \times 6,00 \times 1,00 = \underline{\underline{36,00 \text{m}^2}}$$

PRZEDMIAR ROBÓT

II ETAP ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ LUBANIE – KRZYŻÓWKI nr ew. 190 169COD KM 0+000 DO KM 0+010
i OD KM 0+136 DO KM 0+258 łącznie z odcinkiem 62,00m GMINA LUBANIE

LP	POZYCJA KATALOGOWA	ASORTYMENT ROBÓT. POZ. KATALOG.	ILOŚĆ ROBÓT
I		ROBOTY POMIAROWE (cpv 4511200-0)	
1	KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01	D.01.01.01a Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym od km 0+000 do km 0+010 od km 0+136 do km 0+258 od km 0+000 do km 0+062 razem:10,00+122,00+62,00=194.00m	km 0,194
2	KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01	D.01.01.01a Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym – inwentaryzacja wykonawcza od km 0+000 do km 0+010 od km 0+136 do km 0+258 od km 0+000 do km 0+062 razem:10,00+122,00+62,00=194.00m	km 0,194

II	POZYCJA KATALOGOWA	POBOCZA, ROBOTY RÓŻNE	ILOŚĆ ROBÓT
		(CPV 45112730-1)	
1	KNNR1 T.0201-1200analogia	D.06.03.01 Dowóz gruntu kat.III z odl. 1km z wbudowaniem w pobocza, z jego uformowaniem, zagęszczeniem wg wyliczeń 5,25+64,05+32,55=101,85m3	m3 101,85
2	KNNR6 T.0503-0500	D.06.03.01 Plantowanie skarp nasypów i poboczy w gruncie kat.III 15,00+183,00+93,00=291,00m2	m2 291,00
3	Kalkulacja własna	D.01.03.04 Założenie rur ochronnych na przewodach wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi	m 8,00
4	KNNR6 T.0702-0100	D.07.02.01 Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt 17
5	KNNR6 T.0702-analogia 0500 0700 0400 0600	D.07.02.01 Znaki drogowe odbłaskowe (średnie) a) trójkąty b) pow.0.3m2 c) inne d) pon.0.3.m2	szt 5 szt 2 szt 4 szt 8

III	POZYCJA KATALOGOWA	IV PODBUDOWA	ILOŚĆ ROBÓT
		(CPV 45233300-2)	
1	KNNR6 T.0101-0300analogia	D.04.01.01 Wykonanie koryta w gruncie kat.III gł.30cm Wg wyliczeń 53,75+524,60+314,97=893,32m2	m2 893,32
2	KNNR1 T.0201-1200analogia	D.04.01.01 Wywóz gruntu kat. III z koryta na odl.1km z wbudowaniem w nasyp, pobocza i na odkład 0,30x893,32=268,00m3	m3 268,00
3	KNNR6 T.0106-0400	D.04.02.01 Wykonanie warstwy odcinającej gr.5cm z piasku	m2 893,32

		wg wyliczeń 53,75+524,60+314,97=893,32m2	
4	KNNR6 T.0113-0100 analogia+kalk.włas	D.04.04.02 Wykonanie dolnej warstwy podbudowy grubości 10cm z kamienia łamanego naturalnego 0/63mm 53,75+524,60+314,97=893,32m2	m2 893,32
5	KNNR6 T.0113-0200 analogia+kalk.włas	D.04.04.02 Wykonanie warstwy podbudowy grubości 20cm z kamienia łamanego naturalnego 0/32mm na całej szerokości z zaklinowaniem i zamięłowaniem 53,75+524,60+314,97=893,32m2	m2 893,32

IV	POZYCJA KATALOGOWA	NAWIERZCHNIA (CPV 45233100-0)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.1005-0400	D.04.03.01 Oczyszczenie podbudowy tłuczniowej wg wyliczeń 53,75+524,60+314,97=893,32m2	m2 893,32
2	KNNR6 T.1004-0200analogia	D.05.03.08 Wykonanie nawierzchni poprzez podwójne ułożenie grysów bazaltowych 5/8 i 8/11 na emulsji modyfikowanej 50,75+488,00+296,37=835,12	m2 835,12

V	POZYCJA KATALOGOWA	ZJAZDY (CPV 45233253-7)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.0101-0300analogia	D.04.01.01 Wykonanie koryta w gruncie kat.III gł.30cm na włączeniu Wg wyliczeń 5,00+24,00+36,00=65,00	m2 65,00
2	KNNR1 T.0201-1200analogia	D.04.01.01 Wywóz gruntu kat. III z koryta na odl.1km z wbudowaniem w nasyp, pobocza i na odkład 65,00x0,30=19,50m3	m3 19,50
3	KNNR6 T.0106-0400	D.04.02.01 Wykonanie warstwy odcinającej gr.5cm z piasku	m2 65,00
4	KNNR6 T.0113-0100 analogia+kalk.włas	D.04.04.02 Wykonanie warstwy podbudowy grubości 15cm z kamienia łamanego naturalnego 0/63mm	m2 65,00
5	KNNR6 T.0113-0100 analogia+kalk.włas	D.04.04.02 Wykonanie warstwy podbudowy grubości 8cm z kamienia łamanego naturalnego 0/32mm z zaklinowaniem i zamięłowaniem wg wyliczeń	m2 65,00
6	KNNR6 T.1004-0200analogia	D.05.03.08 Wykonanie nawierzchni poprzez podwójne ułożenie grysów bazaltowych 5/8 i 8/11 na emulsji modyfikowanej	m2 65,00

Sporządził:

Dnia 20.02.2020

11

INFORMACJA BIOZ

ZAKRES I TECHNOLOGIA ROBÓT

TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT

- wykonanie pobocza z uzupełnieniem gruntu, uformowaniem i zagęszczeniem części gruntowej
- roboty pomiarowe, inwentaryzacja powykonawcza
- wykonanie robót nawierzchniowych
- wykonanie podbudowy tłuczniowej

SKALA ZAGROŻEŃ , MIEJSCE ICH WYSTĘPOWANIA, OZNAKOWANIE MIEJSC ZAGROŻEŃ

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Poza tym projekt zakłada zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, oraz napowietrznej bądź kablowej sieci energetycznej i teletechnicznej.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej: Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.

Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.

Należy stosować zasadę, że nie wszystkie można z pełnią zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.

Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy. } Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych.

Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności: Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej. Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, budowie przepustów pod zjazdami, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych. W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy: } Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano–montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93), } Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844), } Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X, } Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.), } Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp. 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne

jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego

Zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem. W tym celu konieczne są: } właściwy instruktaż pracowników, } rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice), } rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.), } rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego, } rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji, } oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu. Uwagi: } Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BiOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126)

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy

- stosować sprzęt ochrony osobistej
- wygrodzić strefy bezpieczeństwa pracy sprzętu i pracowników
- ustawić tablice ostrzegawcze
- stosować tylko sprzęt właściwy do danego typu robót
- należy dbać o stan dróg przyległych do prowadzonych robót
- przystąpić do prac w pełni zdrowia, w odzieży ochronnej, po przeprowadzonym instruktażu robót

TELEFONY ALARMOWE

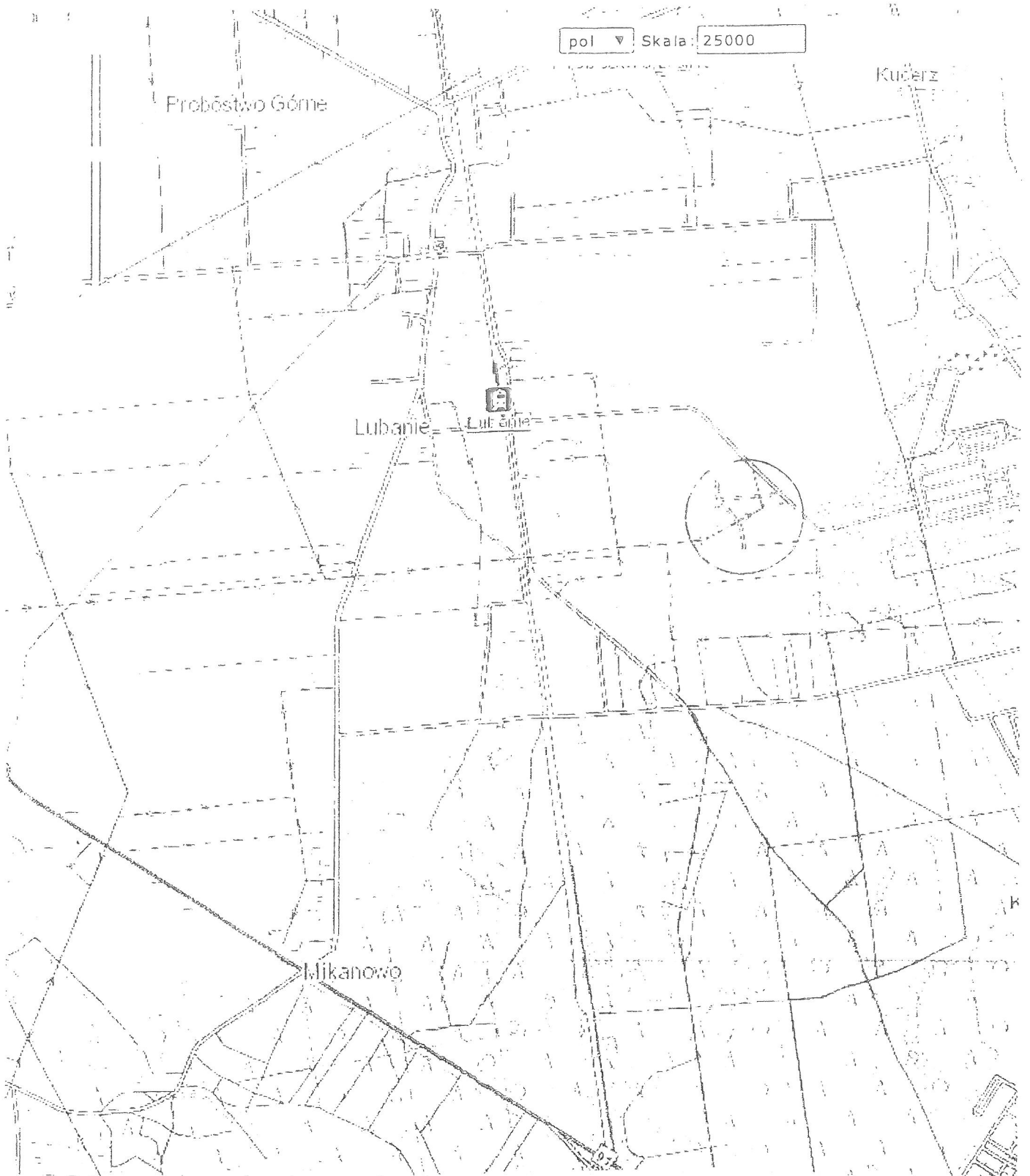
998 – PAŃSTWOWA STRAŻ POŻARNA

997 – POLICJA

999 – POGOTOWIE RATUNKOWE

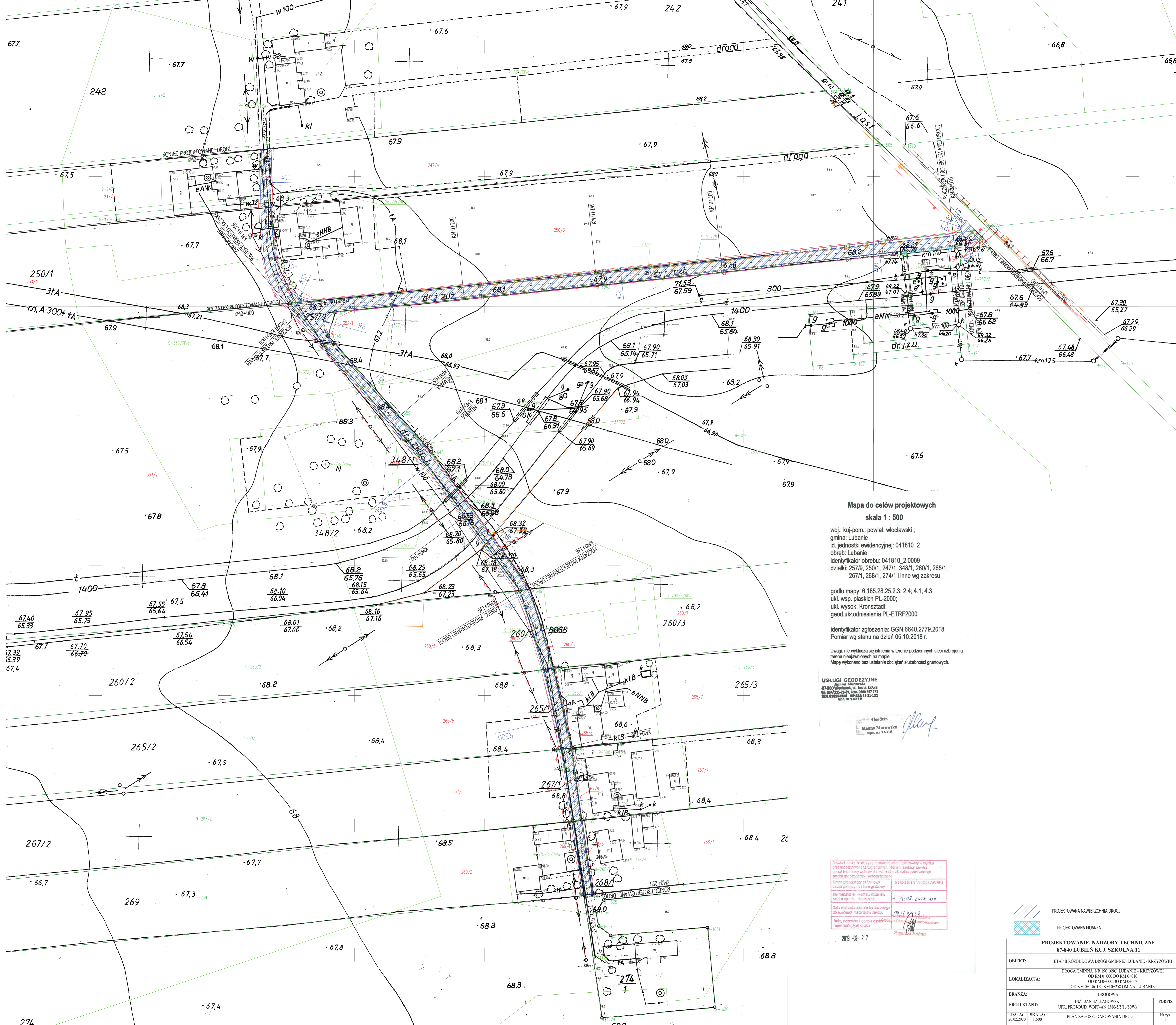
112 – Z TELEFONU KOMÓRKOWEGO

ORIENTACJA



PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEŃ KUJ. SZKOLNA 11	
OBIEKT	ETAP II ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ LUBANIE – KRZYŻÓWKI GMINA LUBANIE
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA LUBANIE – KRZYŻÓWKI NR 190 169C OD KM 0+000 DO KM 0+010, OD KM 0+136 DO KM 0+258 i OD KM 0+000 DO KM 0+062 GMINA LUBANIE
BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELĄGOWSKI UPR. PROJ-BUD.WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk
DATA 20.02/ 2020	1:25 000
ORIENTACJA	
1	

19°3'57.92" Aktyw



**Mapa do celów projektowych
skala 1 : 500**

woj.: kuj-pom.; powiat: włocławski;
 gmina: Lubanie
 id. jednostki ewidencyjnej: 041810_2
 obręb: Lubanie
 identyfikator obrębu: 041810_2.0009
 działki: 257/9, 250/1, 247/1, 348/1, 260/1, 265/1,
 267/1, 268/1, 274/1 i inne wg zakresu

godło mapy: 6.185.28.25.2.3; 2.4; 4.1; 4.3
 ukł. wsp. płaskich PL-2000;
 ukł. wysok. Kronsztadt
 geod.ukł.odniesienia PL-ETRF2000

identyfikator zgłoszenia: GGN.6640.2779.2018
 Pomiar wg stanu na dzień 05.10.2018 r.

Uwagi: nie wyklucza się istnienia w terenie podziemnych sieci uzbrojenia
 terenu nieujętych na mapie.
 Mapę wykonano bez ustalania obciążeń służebności gruntowych.

USŁUGI GEODEZYJNE
 Hanna Murawska
 ul. Jana 18A/B
 tel. 66 235 25 56, fax 66 237 77 73
 REG. 142024858 NIP 888 11 21 132
 opr. nr 14318

Geneta
 Hanna Murawska
 wps. nr 14318

Podpisuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku
 prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera
 opisanie techniczny warianty dla ewidencyjnych podziałów
 nieruchomości i kartograficznego

Organ prowadzący preferencyjny
 urząd geodezyjny i kartograficzny

Identyfikator ewidencyjny działki
 257/9, 250/1, 247/1, 348/1, 260/1, 265/1,
 267/1, 268/1, 274/1

Data wykonania operacji technicznej
 dla ewidencyjnych podziałów

Imię, nazwisko i podpis osoby
 reprezentującej organ

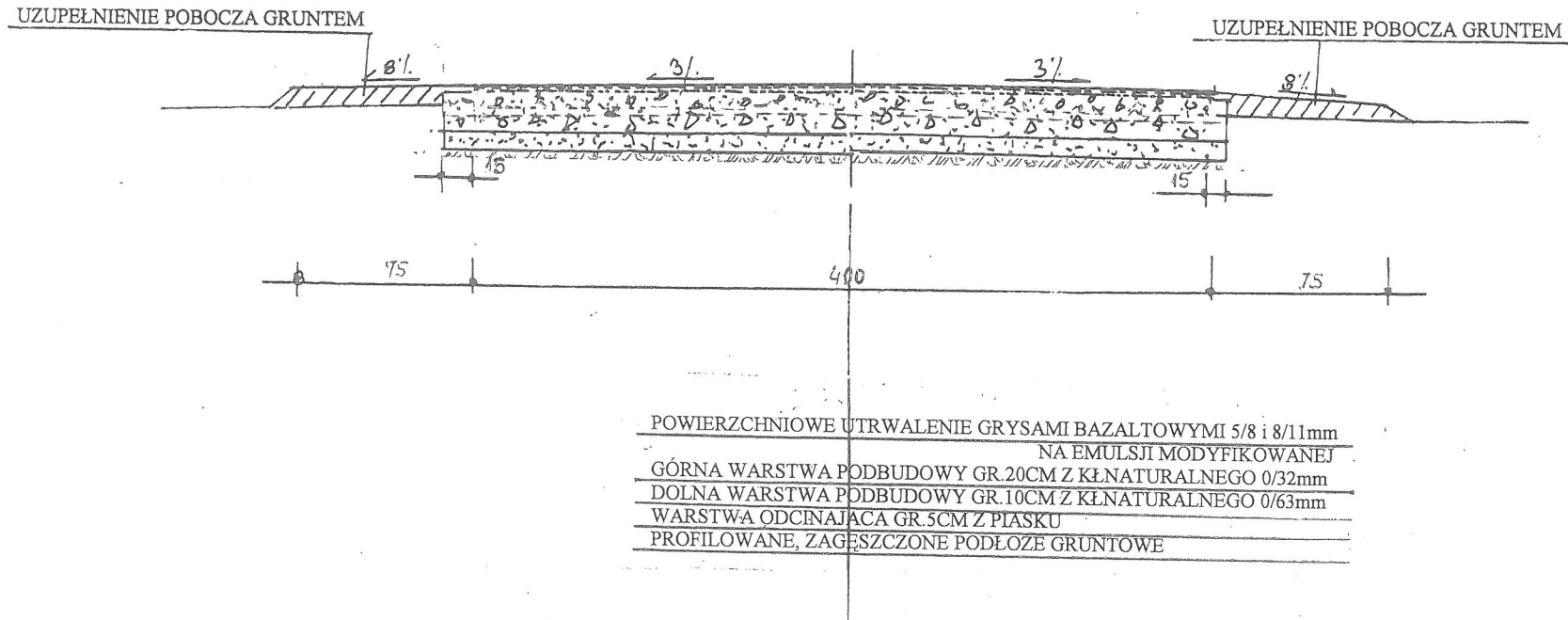
2018-02-27

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI
 PROJEKTOWANA MIJANKA

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KUL. SZKOLNA 11		
OBIEKT:	ETAP II ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ LUBANIE - KRZYŻÓWKI	
LOKALIZACJA:	DROGA GMINNA NR 180 160C LUBANIE - KRZYŻÓWKI OD KM 0+000 DO KM 0+010 OD KM 0+000 DO KM 0+062 OD KM 0+136 DO KM 0+258 GMINA LUBANIE	
BRANŻA:	DROGOWA	
PROJEKTANT:	INZ. JAN SZELĄGOWSKI UPR. PROJ.-BUD. WBPP-AN 4386-5/5/16/80WA	PODPIS:
DATA:	SKALA:	Nr rys.:
20.02.2020	1:500	2

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

1:25



PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEŃ KIJ. SZKOLNA 11			
OBIEKT	ETAP II ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ LUBANIE – KRZYŻÓWKI GMINA LUBANIE		
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA LUBANIE – KRZYŻÓWKI NR 190 169C OD KM 0+000 DO KM 0+010, OD KM 0+136 DO KM 0+258 i OD KM 0+000 DO KM 0+062 GMINA LUBANIE		
BRANŻA	DROGOWA		
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI UPR. PROJ-BUD. WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk		
DATA 20.02/ 2020	1:25	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI	3